

Омск — столица мира



**Глобальная реновация
Омска и Омской области**

Оглавление

Раздел 1 / Общая информация - стр. 2

- О презентации
- Разработчики проекта
- О проекте

Раздел 2 / Реновация управления - стр. 5

- Общественный КиберГосплан

Раздел 3 / Территориальная реновация - стр. 7

- Омск
- Международное кольцо
- Омская область

Раздел 4 / Транспортная реновация - стр. 16

- Омский метротранс
- Омский метробус
- Омский монорельс
- Омское региональное метро
- Омский воздушный хаб
- Омский железнодорожный хаб
- Омский автодорожный хаб
- Омский водный хаб
- Омский маглев

Раздел 5 / Экономическая реновация - стр. 30

Раздел 6 / Промышленная реновация - стр. 31

Раздел 7 / Социальная реновация - стр. 32

Раздел 8 / Информационная реновация - стр. 33

Раздел 9 / Этапы реализации - стр. 34

Резюме - стр. 35

Раздел 1 / Общая информация

О презентации

Настоящая презентация проекта глобальной реновации Омска и Омской области (метапроекта) “Омск — столица мира”, находится в стадии активного наполнения. Многие разделы / части презентации на текущий момент ещё не содержат достаточно актуальной информации, чтобы в полной мере раскрыть различные задачи метапроекта и планы их реализации.

Актуальную версию презентации, а также пресс-релизы и другие документы, можно найти на сайте <https://omskmir.ru>

По вопросам развития метапроекта “Омск — столица мира”, также:

- Еженедельно проходят онлайн-конференции, записи которых выкладываются на канале “Генеральный разнорабочий”

<https://youtube.com/c/diverslaboristo>

- Выкладываются видео различной тематики на канале “Омский консенсус”

<https://www.youtube.com/omskkons>

Разработчики проекта



Производственный кооператив "Советские роботы»
Контакты: roboto.pro



**Региональная общественная организация развития компетенций
“Омский Региональный Совет Трудящихся”**
Контакты: omskmir.ru



**Различные организации, коллективы и отдельные специалисты из Омска и Омской области, других регионов России и других стран.
Присоединяйтесь и вы!**
Пишите на info@roboto.pro

Координаторы проекта



Владимир Левадный

Общая координация и координация всех отдельных направлений.



Игорь Глушков

Транспорт, кинопроизводство и управление.



Юрий Белогорохов

Производство, безопасность и экономика.



Сергей Лавренюк

Безопасность, космос и дизайн.



Юлия Редина

Веб-дизайн и информационная работа.



Василий Манжула

Виртуальные пространства и автоматизация.



Павел Перов

Строительство и автоматизация.



Виталий Евстигнеев

3D-визуализация и виртуальные пространства.



Андрей Патин

Информационная работа и социальные проекты.

О проекте

Презентация даёт общую информацию о метапроекте “Омск — столица мира”, который нацелен на проведение глобальной реновации города Омска и Омской области.

Глобальная реновация подразумевает, при опоре на широкую общественную платформу, значительное изменение всех сфер жизнедеятельности общества, направленное на достижение главной цели проекта, заключающейся в создании большой региональной Омской агломерации (суперагломерации), которая по всем основным показателям экономического и социального развития будет являться одной из самых передовых агломераций в мире.

Определение “Омск — столица мира”, как метапроекта, подразумевает, что он связывает в рамках общей системы планирования множество других проектов, при этом решает более значимую задачу, не только чем все проекты в отдельности, но и чем сумма этих проектов.

Настолько сложный, по определению некоторых людей даже “невероятный” проект, можно реализовать только при условии использования очень большого числа нестандартных подходов, создания и развития чёткого плана действий, который на одной платформе будет объединять большое количество участников и ресурсов.

На текущий момент в Омске созрели все необходимые предпосылки для реализации такого проекта. Возможно, на данном этапе развития человечества, такие предпосылки сформировались в полной мере только в рамках Омска / Омской области. Поэтому такой проект реализовать невозможно нигде, но в Омске возможно.

Более подробнее об исторических предпосылках формирования Омска как столицы мира, и современных уникальных возможностях, которые сформировались в Омске, можно узнать в фильме “Омск — столица мира” по ссылке <https://youtu.be/kpmBYb9ULv8>, а также в его запланированных продолжениях.



Раздел 2 / Реновация управления

Данная реновация имеет цель обеспечить значительное повышение эффективности применения взаимоинтегрированных информационных и коммуникационных технологий для улучшения управления инфраструктурой, а также разработкой, внедрением и продвижением методов устойчивого развития для решения растущих проблем урбанизации.

В рамках реновации управления, важно сделать Омскую область передовым пространством, применяющим сначала централизованное координирование, а потом и централизованное планирование. Ниже озвучены базовые принципы, так называемого “бережливого государства”, это конечно всё важно, но всё это останется лозунгами, без вовлечения в эту работу большего числа жителей и организаций региона, на основе передовых технологических платформ, в том числе создаваемого ГосТеха и других:

- 1. Человекоцентричность** - город ориентирован на жителей, бизнес, работников, туристов. Значение, так называемых “человеческих ресурсов” или по-другому “человека труда”, приобретает всё более высокий уровень в современном мире. Следовательно все управленческие структуры и связи должны быть человекоориентированными и максимально возможно удобными для задействованных в них людей.
- 2. Хорошая управляемость.** Недостатки в системе управления могут привести к нарушению даже хорошо отлаженных процессов. В то время, как улучшение системы управления способно обеспечить мультипликативный эффект в повышении общей эффективности работы.
- 3. Доступность и открытость для людей и новых идей.** Отсутствие препятствий на пути выдвижения на рассмотрение и внедрения идей способствует увеличению количества инициативных предложений, способных принести значительную пользу развитию города и увеличивающих общественную активность.
- 4. Раскрытие данных о своей деятельности** должно обеспечить понятность и прозрачность управленческой деятельности и достигаемых в процессе неё результатов.
- 5. Защита персональных данных** необходима для повышения безопасности систем управления и увеличения доверия к ним людей.
- 6. Основание на интегрированных службах и инфраструктуре.** Повышение уровня интеграции городской инфраструктуры в систему управления позволит сократить число промежуточных звеньев в данной системе.
- 7. Проактивность в обучении и развитии граждан** позволит повысить степень вовлечённости людей в управление и уровень понимания ими принципов работы управляющих систем.

Более подробная информация о реновации управления в Омской области будет представлена в отдельной презентации.



Общественный КиберГосплан

В современных условиях нужно заменить во многом обособленное производство, регулярно падающее в состояние хаотичного принятия решений, прямым общением производителей и потребителей с целью максимального удовлетворения материальных и духовных потребностей большинства граждан страны. К этой цели можно прийти, только создавая каналы обратной связи и вовлекая в эту работу как можно большее количество производств и граждан.

В полной мере это станет возможным, когда значительная часть человечества начнёт жить и трудиться нацелившись на создание справедливого общества для всех народов. Достигнуть этого можно будет только в рамках применения автоматизации для всеобщей координации и планирования.

В России уже во многом создана подобная автоматизация, которую мы условно называем «КиберГосплан». По различным причинам в России создаваемую автоматизацию не называют «госпланом». Например, считалось, что разного рода инвесторы испугаются национализации и разбегутся. Но эти «инвесторы» сейчас и так разбежались, а министерствам уже сейчас приходится прибегать к методам Советского Госплана, чтобы развивать, в частности, электронную промышленность.

Российский «КиберГосплан» – сейчас внешне выглядит как множество разных систем, находится в партизанском режиме, делает вид, что его, как бы нет, как единой интегрированной системы.

У Налоговой Службы «Электронный бюджет», который позволяет видеть движение уже чуть ли не каждого рубля. У Министерства Обороны разворачивается система учёта номенклатуры для контроля закупок, которая позволяет проконтролировать цепочку до каждого винтика. Для связи со всей этой государственной автоматизацией предоставляют технологическую платформу ГосТех.

В России много других информационных систем в разном состоянии. Но на самом деле все эти системы (ГИС, ГАС и т. д.) – уже значительная часть единого комплекса планирования и управления производством всей страны, управления всей страной! Да, знаменитый советский ОГАС или, как мы сейчас его называем, КиберГосплан в России уже создан, внедряется, дорабатывается и расширяется.

В нашем коллективе мы создаём новые проекты и объединяем уже существующие в рамках единой силы. Считаем важным начать развитие аналога создаваемого сейчас КиберГосплана со стороны простых людей и организаций, объединяясь в рамках муниципалитета и региона – Омска и Омской области. То есть создавать «Общественный КиберГосплан».

Иначе тот КиберГосплан, который придёт «из Москвы» будет больше учитывать интересы тех, кто его создал и им управляет, нежели интересы жителей регионов, в частности, Омской области.

Да, вся эта автоматизация в различных сферах, во многом избавляет нас от «чиновников», но среди этих «чиновников», есть и хорошие специалисты, голос которых не будет услышан или будет учтён только в минимальном объёме. Как всегда – выиграет тот, кто первый, кто находится в центре принятия решений.

Вспомним, что «Столица» — это то место, в котором принимаются важные для общества решения, место, являющееся важным символом. Этого не добиться только через какие-то административные структуры и процедуры. Этого всего возможно будет добиться только опершись на автоматизацию, объединяющую силы и ресурсы Омской области. Автоматизацию, которую не «спускают сверху», а автоматизацию, которая идёт от людей и организаций, которые чётко понимают и чувствуют зачем это всё нужно лично им.

Автоматизация в разных формах, от простых CRM / ERP систем до систем, управляющих целыми отраслями промышленности. Важной частью этой автоматизации является «нокоде-система», позволяющая разворачивать даже сложную автоматизацию предприятия, без траты сил на написание программного кода, ускорять ИТ-импортозамещение. Это тот самый «Общественный КиберГосплан» о котором мы говорим.



Раздел 3 / Территориальная реновация

Предлагаемая в рамках настоящего метапроекта территориальная реновация охватывает всю Омскую область и имеет три основных направления: Омск, Международное кольцо вокруг Омска и вся Омская область.

Эта территориальная реновация имеет более высокий уровень реализации чем обычный процесс смены функции — переустройства: дома, комплекса зданий и даже целых улиц. Речь про реновацию всей жилой, общественно-деловой и культурно-духовной системы в существующих населённых пунктах.

А также речь про строительство новых населённых пунктов разного размера, в различной архитектурной стилистике, про новые подходы при таком строительстве и про многое другое. При этом, конечно, новое не должно полностью «стирать» всё что было раньше. Важно сохранение культурного наследия, облагораживание архитектурных памятников.

В рамках достижения цели, чтобы на Омск и Омский регион, смотрели как на столицу мира и её мегаагломерацию, необходимо буквально перестроить весь Омск и Омскую область. Провести это поэтапно, в рамках плана, который предусматривает на первых шагах решение наиболее важных для жителей задач, при этом не падая в мелкие «допилы», исходя из логики «ну хотя бы так, как получается».

Важно создание единого органа профессионального планирования и координации всей этой работы. Необходимо создание Института территориального развития Омского региона и при его помощи осуществить вовлечение грамотных специалистов, занимающихся градостроительством в решение ставящихся задач как на стадии разработки концепции, так и в реализации проектов.

Разработка градостроительной документации должна вестись в одном месте. Эту работу должны делать профессиональные специалисты в области градостроительства — архитекторы и инженеры, знающие регион, его проблемы и задачи его пространственного развития.

Институт должен быть постоянно действующей организацией решающей долгосрочные и краткосрочные задачи развития региона в соответствии с национальными проектами и региональными программами социально-экономического развития. Необходимо прекратить негативную практику, при которой документы территориального планирования разрабатываются разными организациями, определяемыми на тендерной основе, что влечет за собой длительные сроки разработки, отсутствие долгосрочной ответственности за принятые решения, оперативности при изменении политической и экономической ситуации.



Омск

Основной концепцией территориальной реновации города Омска предлагается сделать концепцию “Вселенная”, которая подразумевает:

1. Основное развитие города вдоль реки Иртыш на Юго-Восток, но также в необходимой мере развитие и в других направлениях. Для этого предполагается постепенное объединение Омска с Омским районом и другими районами Омской области и частями некоторых районов.



2. Создание в Омске новых районов, архитектурно посвящённых небесным объектам, в первую очередь объектам Солнечной системы. Первый такой район предполагается посвятить планете Земля, с названием “Земля-град”.

Местом его реализации запланировано пространство в створе реки Иртыш, д. Черёмушки и автодороги Р-254 “Иртыш”. Значительная часть этой территории является землями военных объектов, которые используются в рамках учебного процесса Омским автобронетанковым инженерным институтом и для других мероприятий.

В рамках развития города Омска и обновления материально-технической базы военных учебных заведений, запланирован перенос Омского автобронетанкового инженерного института на новую территорию.

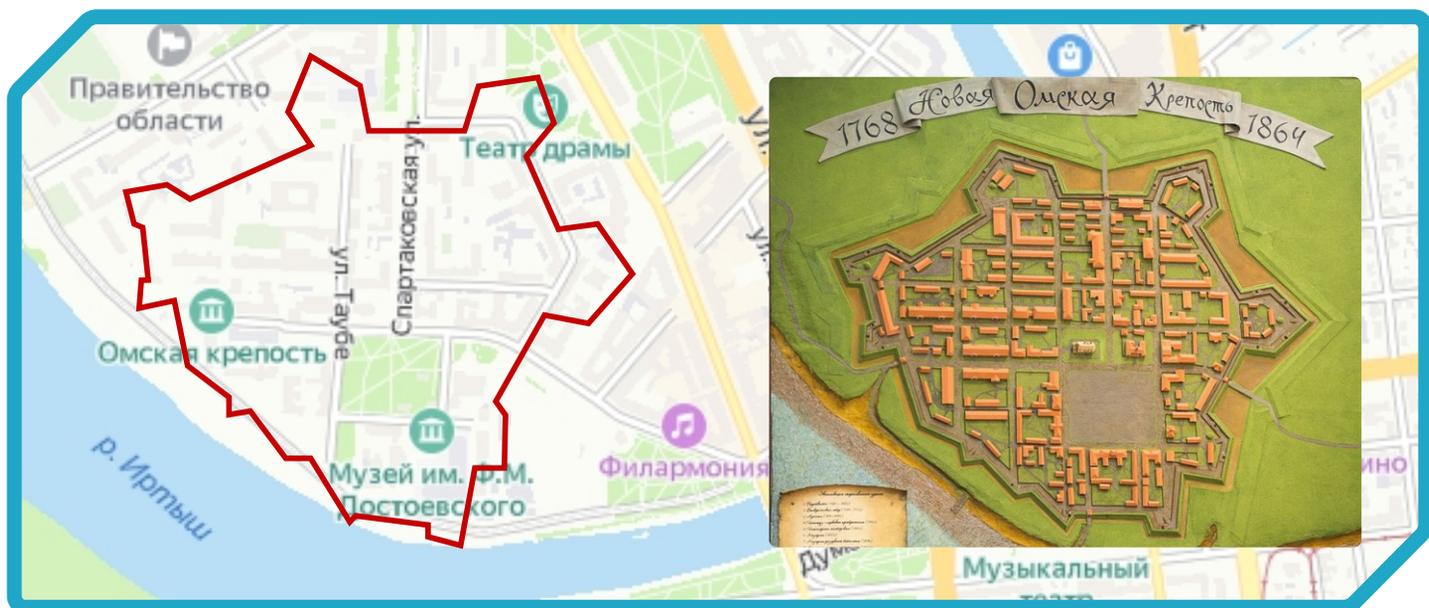
Рядом с районом “Земля-град” планируется создать его район-спутник “Луна-парк”, который станет одним из крупнейших в мире крытым комплексом, совмещающим в себе круглогодичные зоны рекреации, парк развлечений, гостиничный комплекс и т.д.

Следующими новыми районами будут: “Марс-град”, “Венера-град” и “Меркурий-град” - эти районы будут результатом реновации южной и центральной части левобережья Омска. “Меркурий-град” планируется на освободившемся пространстве аэропорта Омск-Центральный и близлежащей территории, после запуска в работу аэропорта Омск-Фёдоровка.

Дальше на юг будет создан район “Юпитер-град”, в рамках которого будут построены одни из самых высоких зданий мира на момент строительства.



3. В рамках создания новых районов предполагается переселение в них населения из старых районов города, таким образом освобождая пространство для реновации старых районов, в том числе появляется возможность в центре города в более полной мере восстановить Вторую Омскую Крепость, открываются возможности для создания новых парковых зон и т. д. Для разнообразия ландшафта, повышения туристической привлекательности города и для улучшения переносимости жителями летних температурных максимумов планируется создать сеть каналов, которая будет называться “Солнечные лучи”.



Более подробная информация о концепции территориальной реновации “Вселенная” будет представлена в отдельной презентации.

Набережная Омска

Цель проекта: создание общегородской «линии» притяжения для населения и бизнеса.

Проект предусматривает:

формирование единой по инфраструктуре и логистике системы ведущих омских вузов - научно-образовательного кластера.

Вовлечение в единую систему учреждения дошкольного, школьного и дополнительного образования, научные учреждения, музеи и бизнес-инкубаторы.

Формирование единой по инфраструктуре и логистике системы культурно-досуговых центров.

Привлечение малого бизнеса и удовлетворение потребностей региона в расширении площади общественных пространств.

Более активное включение региона в государственные и муниципальные программы

Вовлечение различных отраслей региона в решение общественно значимых проблем областного центра, консолидация интересов общества и бизнеса.

Стимулирование работы речного транспорта в городской черте.

Снятие негатива в связи с отказом от строительства метрополитена. В перспективе - возможность устройства на набережной легкого электрического транспорта.

Ожидаемый эффект:

- Пропускная способность набережной - свыше 2 млн человек в год
- Создание более 1000 объектов для малого и среднего предпринимательства
- Арендные платежи в бюджет омска свыше 200 млн рублей в год
- Привлечение свыше 3 млрд инвестиций
- Повышение налоговых поступлений на 400 млн рублей в год
- Улучшение социального настроения населения

В соответствии с современными принципами и алгоритмами общественного участия (placemaking), практикуемыми во всем мире. Решения в области благоустройства, градостроительства и организации событий будут приниматься с активным участием населения, и стейкхолдеры смогут влиять на направление развития интересующей их территории, что гарантирует её востребованность и жизнеспособность.



Выражение в реализации национальных проектов и ключевых индикаторах качества жизни населения:

- Демография. Обеспечение граждан спортивными сооружениями. Повышение доли граждан, занимающихся спортом, повышение продолжительности жизни
- Культура. Увеличение количества культурно-образовательных центров, вовлечение людей в культурную жизнь
- Образование. Увеличение количества услуг по дополнительному образованию детей в возрасте 5-18 лет
- Жилье и городская среда. Увеличение общественных пространств в шаговой доступности
- Безопасные и качественные дороги. Увеличение доли улиц с комплексным благоустройством

Открытость: Наглядно демонстрирует необходимые этапы работы над благоустройством территории и преимущества методики соучаствующего проектирования.

Партисипаторный подход: Программа развития создана на основе общественного участия всех заинтересованных сторон и, как следствие, способствует диалогу между представителями бизнеса, власти, профессионального сообщества и активными горожанами, объединяя их для совместной работы.

Апробация: Благодаря реализации пилотных проектов на территории, проверяется жизнеспособность основных тезисов и гипотез программы развития. Возможно внести необходимые коррективы концепции до момента подачи заявки на профильные грантовые программы или субсидии.

Важным фокусом является исследование территории не «сверху», с высоты птичьего полета, а «снизу», в масштабе человека и городских сообществ. В частности, задача предпроектного исследования – объединить взгляд профессионала и взгляд «обывателя», увидеть, как территорию воспринимают реальные местные жители. Еще одна особенность программы – практики тактического урбанизма, временные интервенции в пространстве, основанные на материалах концепций развития. Этап апробации позволяет проверить и подтвердить (или опровергнуть) жизнеспособность предлагаемых решений перед осуществлением масштабных изменений. Помимо этого, апробация имеет важный социальный эффект: даже простые, временные изменения пространства способны дать людям уверенность, что перемены возможны, а их идеи важны.



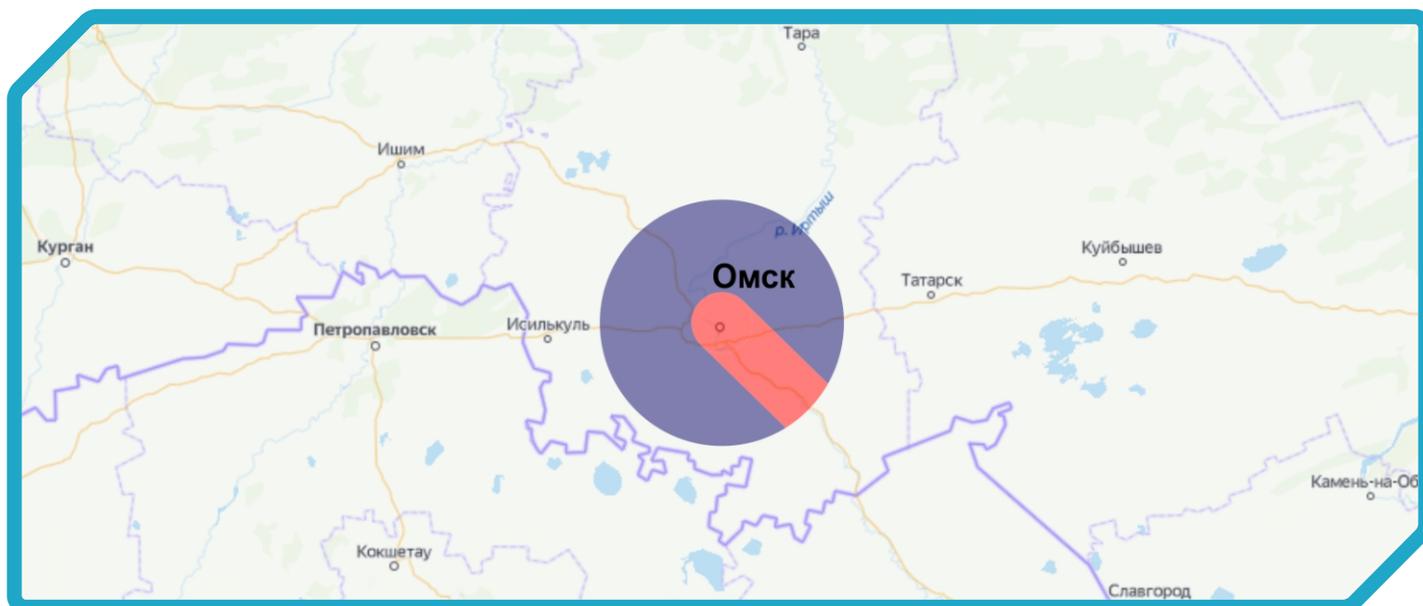
Международное кольцо

Основной концепцией территориальной реновации ближней части Омской региональной агломерации, в рамках районов граничащих с городом Омском, предлагается сделать концепцию “Международное кольцо” (в которой частично тоже будут реализованы элементы концепции “Вселенная”), которая подразумевает:

1. Создание / развитие вокруг Омска малых и средних городов с уникальными архитектурными стилями, передающими архитектуру разных народов и культур со всей планеты.
2. Эти новые города, должны стать точкой притяжения и фактически новой “Землёй обетованной” для различных народов, начиная со славянских, германских и тюркских народов. Для привлечения большего количества людей, в том числе важно противопоставление их жизни сейчас и улучшения жизни в этих новых городах. Вызывать информационный резонанс и т.д.

Это нужно реализовывать в полной мере, что называется без лишней скромности, начиная уже с названия новых городов. Поэтому первым шагом предлагается создать в рамках Кормиловского района город Титоград (Нови-Титоград) - центр притяжения народов бывшей Югославии и славянских народов из других стран и в рамках Азовского немецкого национального района город Сталинштадт (Ной-Сталинштадт) - центр притяжения немцев и германских народов.

3. Эта концепция не предполагает создания маргинализированных “арабских кварталов” или “чайнатаунов”. Развитие “Международного кольца” будет направлено на взаимопроникновение культур, привлечение по большей мере этносов (представителей культур и религий), которые традиционны для Омской области, чтобы не вызывать лишнего межнационального напряжения. Более подробная информация о создании и развитии “Международного кольца” будет представлена в отдельной презентации.



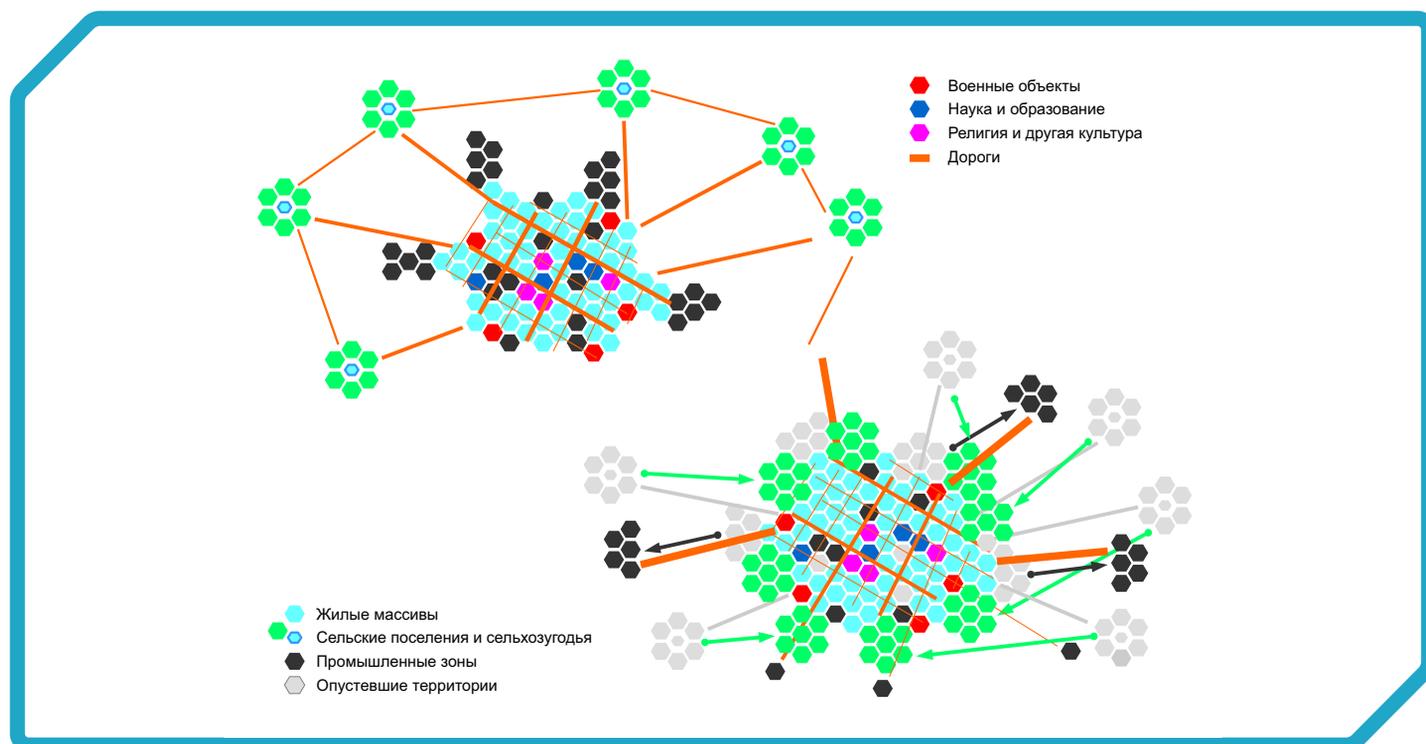
Экологическая проблема

Существует много различной информации об экологических проблемах в Омске и Омской области, в том числе по поводу запахов от нефтехимии. Часть такой информации подтверждается объективными методами исследования и существуют разной степени активности проекты по решению этих проблем. Некоторые из таких проектов, недостаточны и требуют доработки. Но постоянно появляется и фейковая информация об экологических проблемах, что изначально призвано убивать одним выстрелом двух зайцев и одну мышь: гнобить отечественную промышленность и создавать в прямом смысле дымовую завесу различным мутным проектам, попутно создавая инфоповоды для деструктивных медиа.

Особенно при этом странно выглядят давления на ТЭЦ. Которые безусловно постоянно нужно модернизировать, внедряя актуальные передовые технологии. При этом, нужно правильно расставлять приоритеты. В многих частях Омска и тем более населённых пунктов Омской области, на фоне дыма от печного отопления, как в прошлом веке, никакие промышленные запахи невозможно различить. В прошлом веке их почуяли только после строительства этих самых ТЭЦ, которые как раз снизили уровень загрязнения воздуха. Получается один из приоритетных вопросов, это уменьшение размера частного сектора с плохо развитыми коммуникациями.

Но это не отменяет реальной проблемы ухудшения здоровья городского населения, обеспечивающего оборот аптек наряду с производством "коммерческих", явно недолечивающих медикаментов. Здоровье горожан, может ухудшаться и в результате прямых, "рекламных", химических диверсий, которые в городских условиях высокой концентрации населения на порядки эффективнее, чем в сельской местности. Естественно, для выявления химических диверсий нужны посты химической разведки, а для их развёртывания нужны соответствующие комплексные программы.

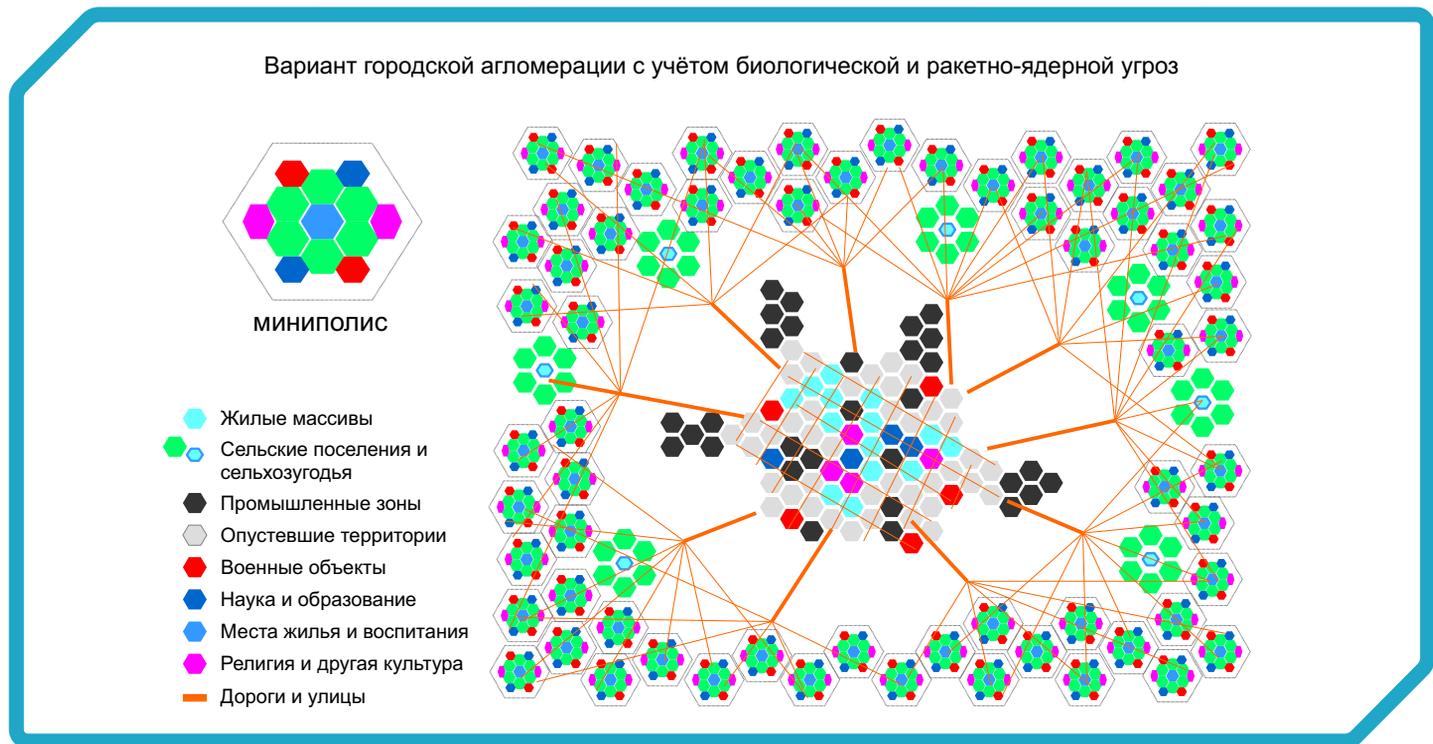
Даже если упростить картину мира настолько, что принять в качестве основной причины ухудшения здоровья населения промышленность, то как могут выглядеть радикальные меры по снижению негативных воздействий от промышленности? Речь не ведётся о закрытии таких предприятий, на которых куют щит Родины, потому что, в общем-то, промышленность и задумывалась и нужна до сих пор главным образом для производства оружия. От авианосцев и орбитальных комплексов до систем телекоммуникации и хранения данных. Но перенос ряда производств за город вполне можно себе представить.



Биологическая и ракетно-ядерная угрозы

Вынос за пределы мегаполиса токсичных производств частично решает экологические проблемы. Но это не решает всех проблем безопасности, которые находятся в актуальной повестке у страны и в целом у человечества на сегодняшний день. Например, актуальный вопрос сегодняшнего дня - как быть с угрозой применения биологического оружия, даже такого условно "недоработанного" и возможно появившегося действительно случайно, как "пандемия" коронавируса? Или, например, как выстроить пассивную защиту против ракетно-ядерного удара?

Ответом на эти угрозы может служить более радикальная расконцентрация мегаполиса.



Это вариант поэтапного расселения жителей мегаполиса в миниполисы, в которых может реализовываться программа создания возможности сколь угодно длительного, многолетнего полного или высокой степени самообеспечения. Причём это не означает изоляции. Перевод ряда миниполисов на жёсткий карантин в отношении контактов вне своего населённого пункта - куда менее обременителен и разрушителен, нежели локдаун в мегаполисе. Кроме того, телекоммуникационные технологии не дадут такому миниполису почувствовать себя в одиночестве.

Расселять горожан в отдельные миниполисы можно начинать уже в связи с аварийным состоянием части жилья в городе Омске и расселением частного сектора. Теперь, дополнительно к указанным причинам, стало понятно, что в случае атаки настоящим, боевым биохимическим оружием мегаполисы с карантином не справятся. Множество людей погибнет в случае летального характера такого оружия.

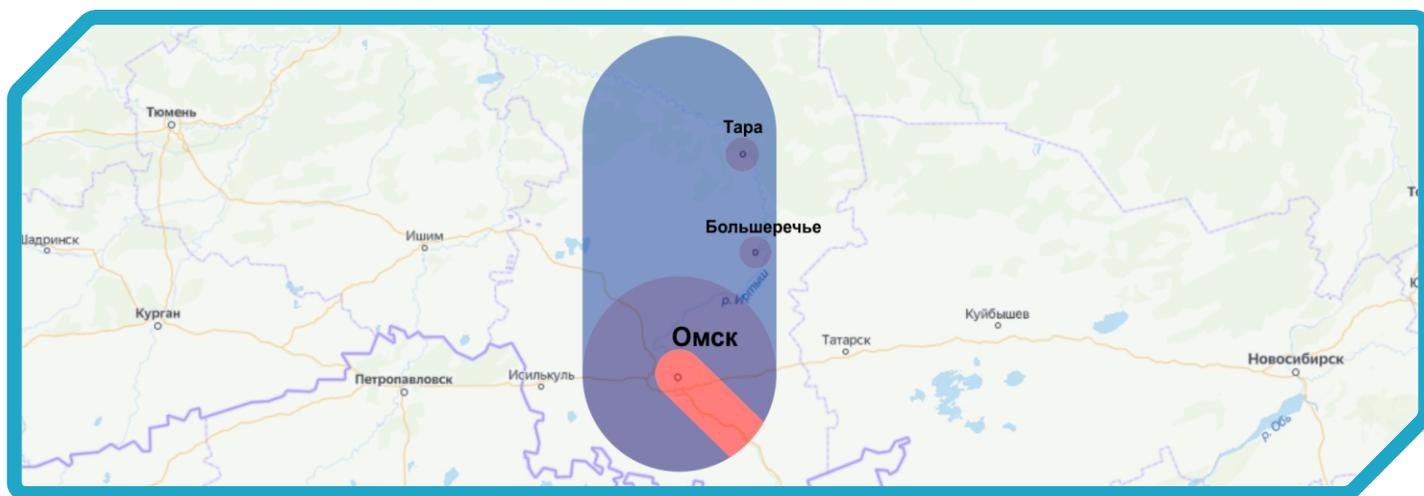
Кроме того, ещё возможен и вариант нелетального оружия, когда переболевших спустя какое-то время накроет аутоиммунное заболевание, медикаменты для лечения которого окажутся в руках у противника, который заранее их разработал и даже передовые российские медицинские предприятия и научные заведения не смогут достаточно быстро создать свои аналоги. Можно представить хотя бы десять процентов населения, страдающих таким заболеванием. Это даст возможность противника вводить карательные санкции на поставку медикаментов, что равносильно утрате страной суверенитета и далее ещё более тяжёлым последствиям для народа страны.

Омская область

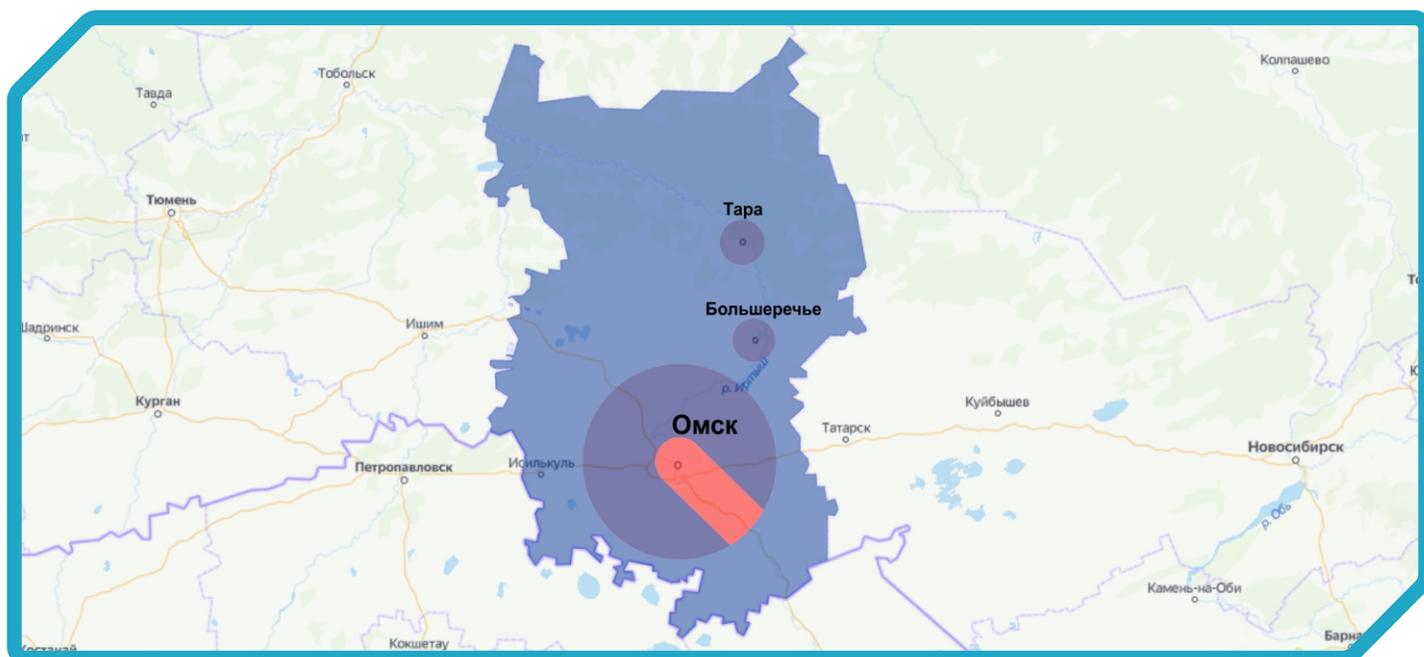
Другими шагами по развитию Омской региональной агломерации кроме “Международного кольца” предлагается создание Большереченской и Тарской субагломераций.

Большереченская субагломерация будет сосредоточена на экологической тематике. В том числе будут созданы в разной конфигурации многие десятки километров пешеходных, велосипедных, лыжных и подобных трасс, которые будут пересекаться с самым большим в мире зоопарком с открытым выгулом многих видов животных. Будет развит широкий ассортимент пищевого производства.

Тарская субагломерация будет сосредоточена на производстве экологичных строительных материалов (в первую очередь из дерева), мебели и других производствах, в первую очередь связанных деревообработкой. В городе Тара предлагается реализовать проект “Большая тарская крепость”, в рамках которого будет создан большой объём построек из дерева, как в русском классическом стиле, так и в современном стиле.



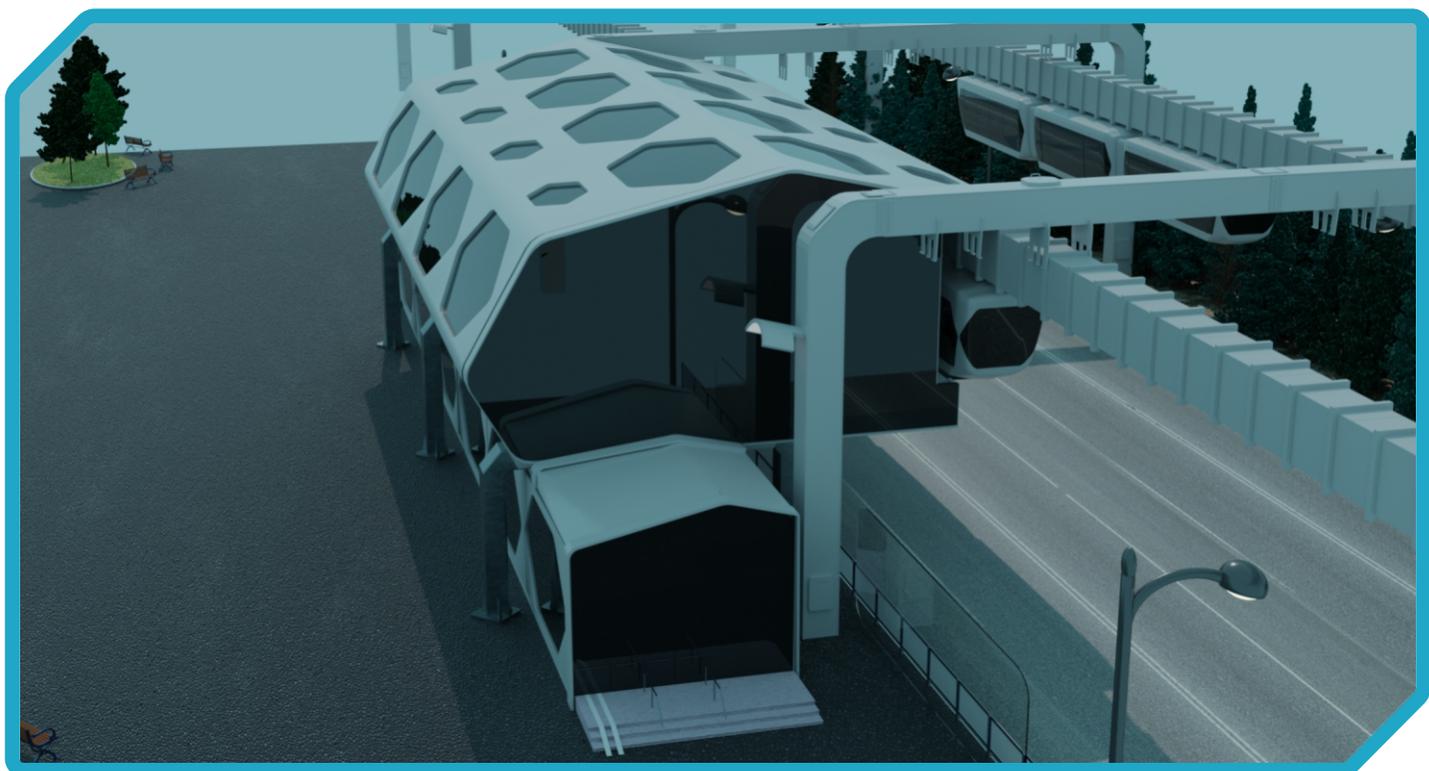
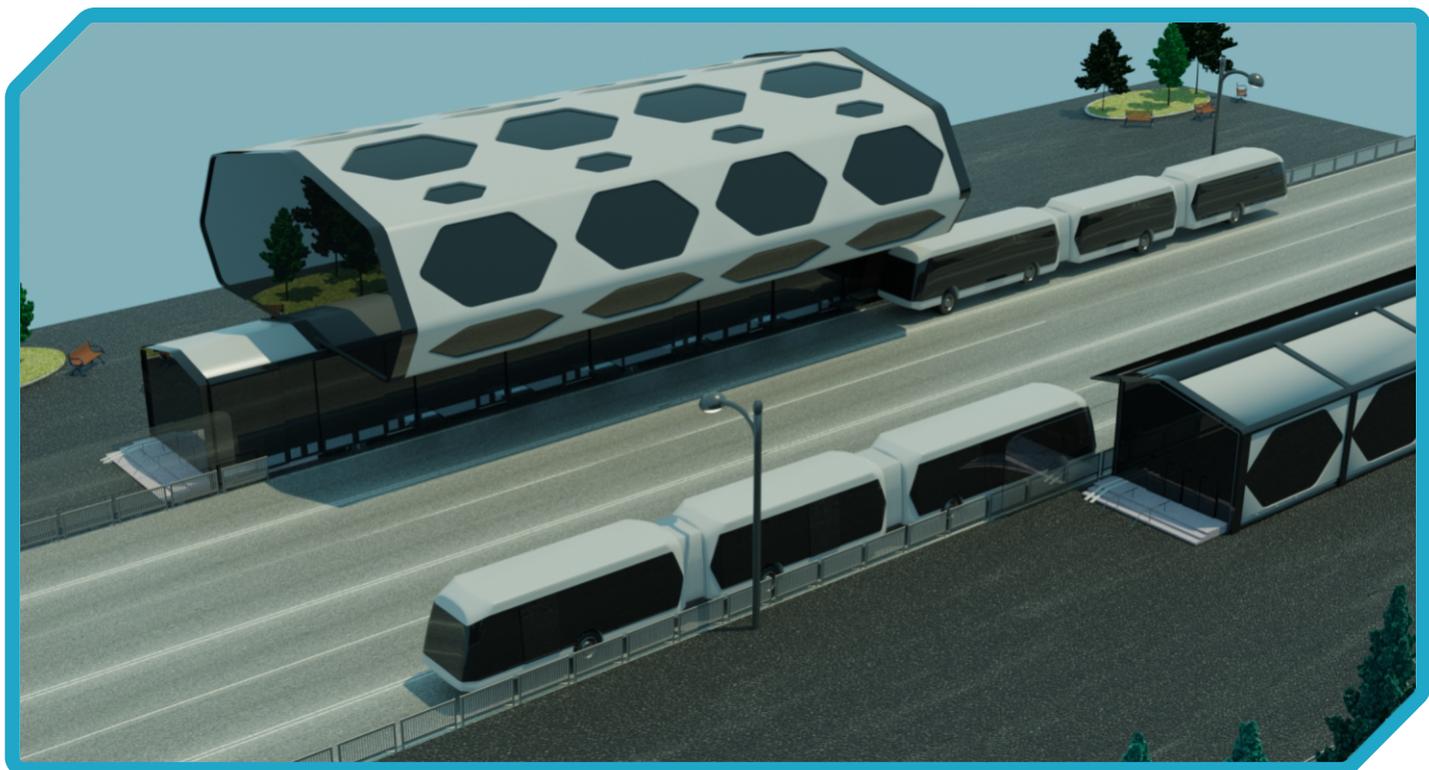
Постепенно глобальная реновация затронет все районы Омской области. Более подробная информация о Большереченской и Тарской субагломерациях и других проектах территориальной реновации Омской области будет представлена в отдельных презентациях.



Раздел 4 / Транспортная реновация

Транспортная реновация позволит Омской региональной агломерации стать одним из крупнейших транспортных хабов в мире, а также позволит создать передовой производственный хаб.

Для реализации транспортной реновации предполагается создание высоко автоматизированного и интегрированного Омского регионального транспортного комплекса — Омский метротранс. Системы, которая состоит из следующих основных частей, являющихся пассажирско-грузовыми:



Омский метротранс

Омский метротранс — это транспортный комплекс, состоящий из различных транспортных частей (систем), являющихся грузопассажирскими, из складских частей разного размера / предназначения и др.

Такой комплексный подход, позволит Омскому метротрансу эффективно решить задачи транспортной связанности всей Омской области, так как будто люди живут и перемещаются грузы в рамках одного населённого пункта.

Также, важным преимуществом является, возможность заменить внутри транспортного комплекса одну транспортную систему на другую, более производительную, с минимально возможным изменением инфраструктуры, а значит дешевле. Например, сначала может быть внедрена система метротранса, а потом она может быть заменена или совмещена с системой монорельса.



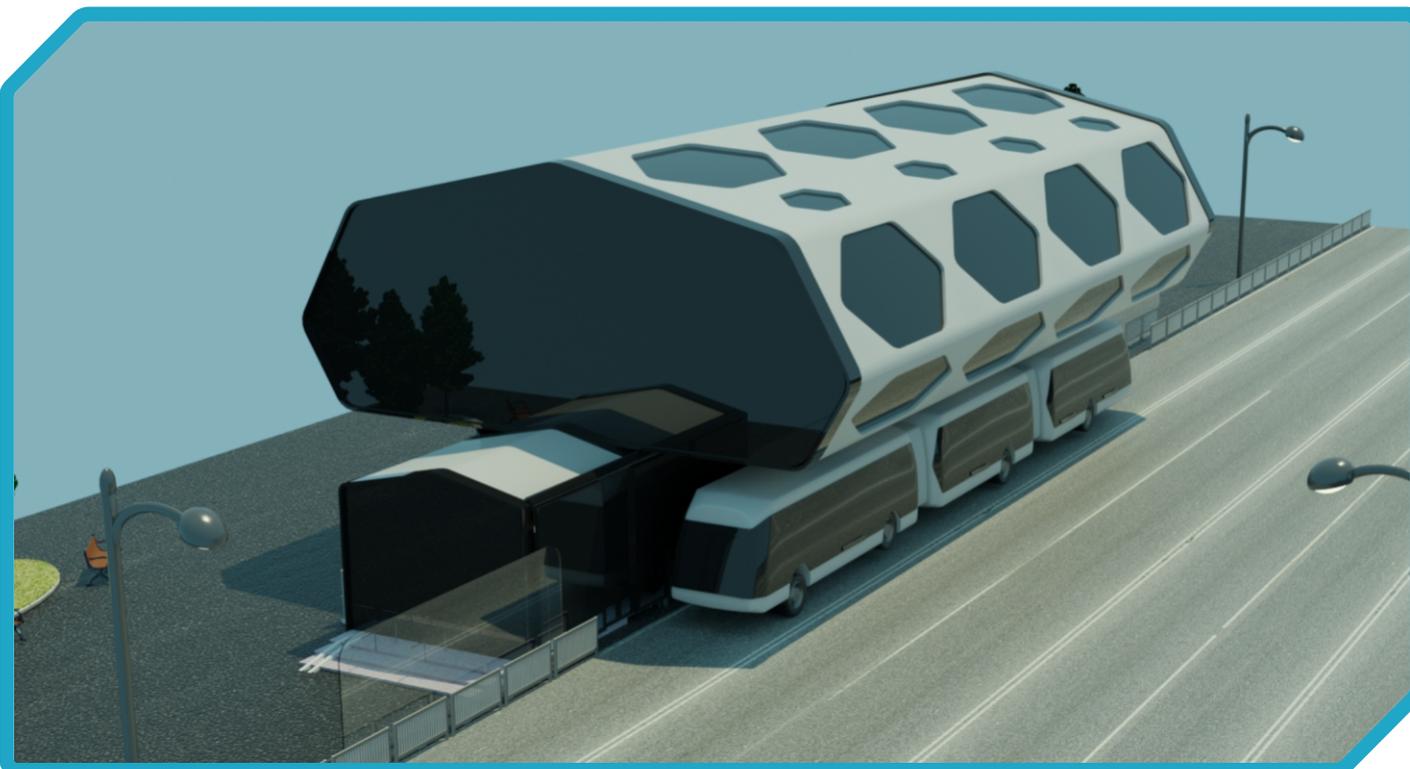
Омский метробус

Омский метробус — это транспортная система, которая позволит во-первых: максимально быстро создать более эффективную линейную транспортную систему чем обычная транспортная система, во-вторых: во многих местах будет являться первым этапом внедрения Омского метротранса и будет постепенно заменяться внеуличными транспортными системами.

Использование системы метробуса, на первых этапах внедрения системы, возможно даже с использованием части существующего подвижного состава, с внедрением в него дополнительных систем контроля и управления.

Универсальная станция первого этапа для Омского метробуса, также, является модулем, который дальше может быть расширен как для повышения производительности системы метробуса, так и для использования для других транспортных систем.

Нужно отметить, что производство автобусного подвижного состава для системы Омского метротранса, можно наладить более быстро и с меньшими капитальными вложениями, чем, например, производство рельсового подвижного состава. Тем более, легче, чем производство подвижного состава для подвесной системы монорельса, где накладывается ещё много вопросов недостаточной нормативной базы.

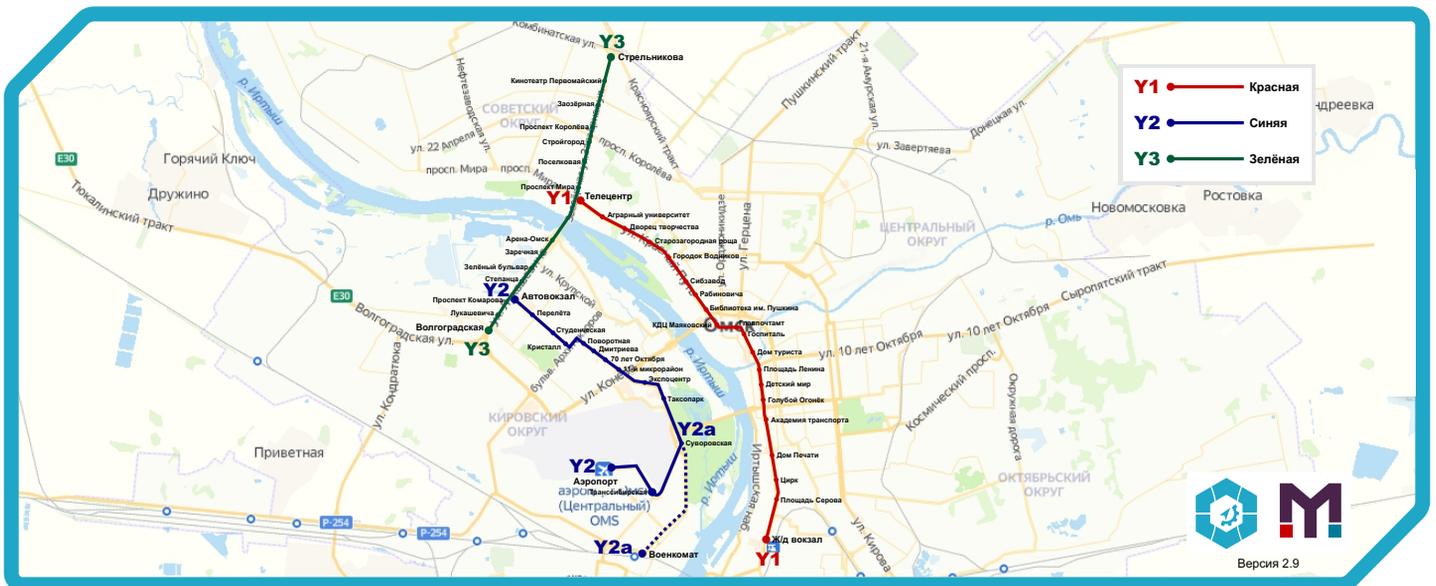


Омский монорельс

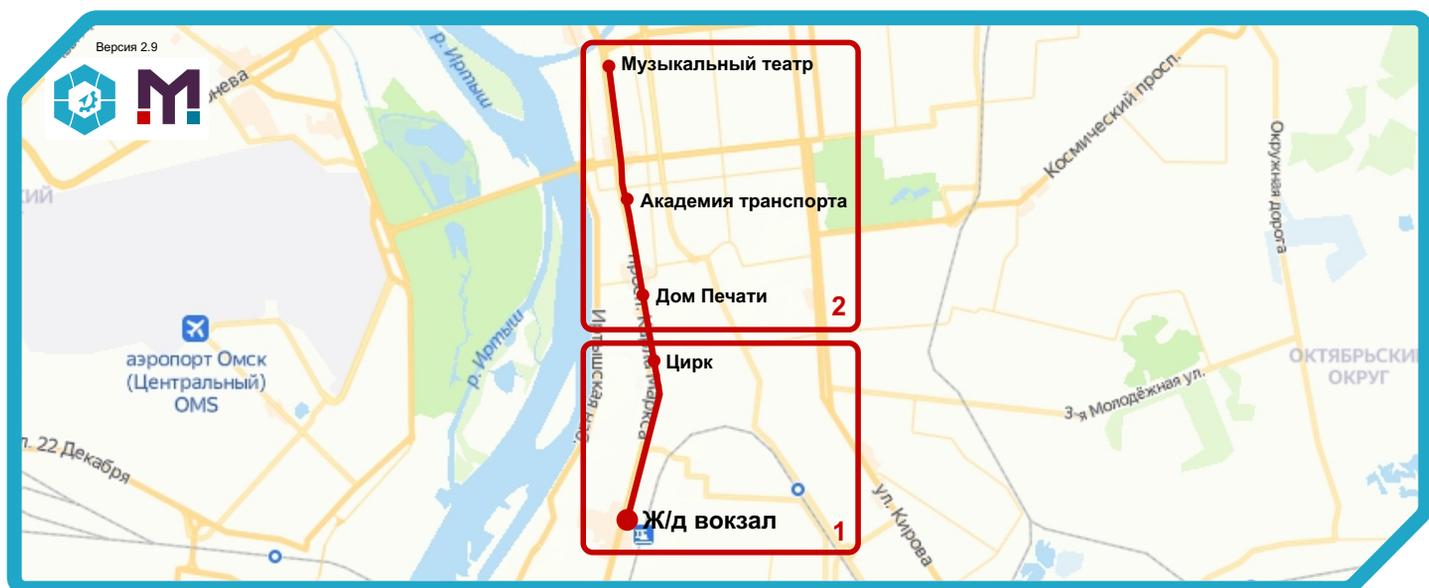
Подвесная система монорельса, рассчитанная на работу в сложных климатических условиях, обеспечивающая высокоэффективную перевозку пассажиров и доставку грузов до конечного потребителя.



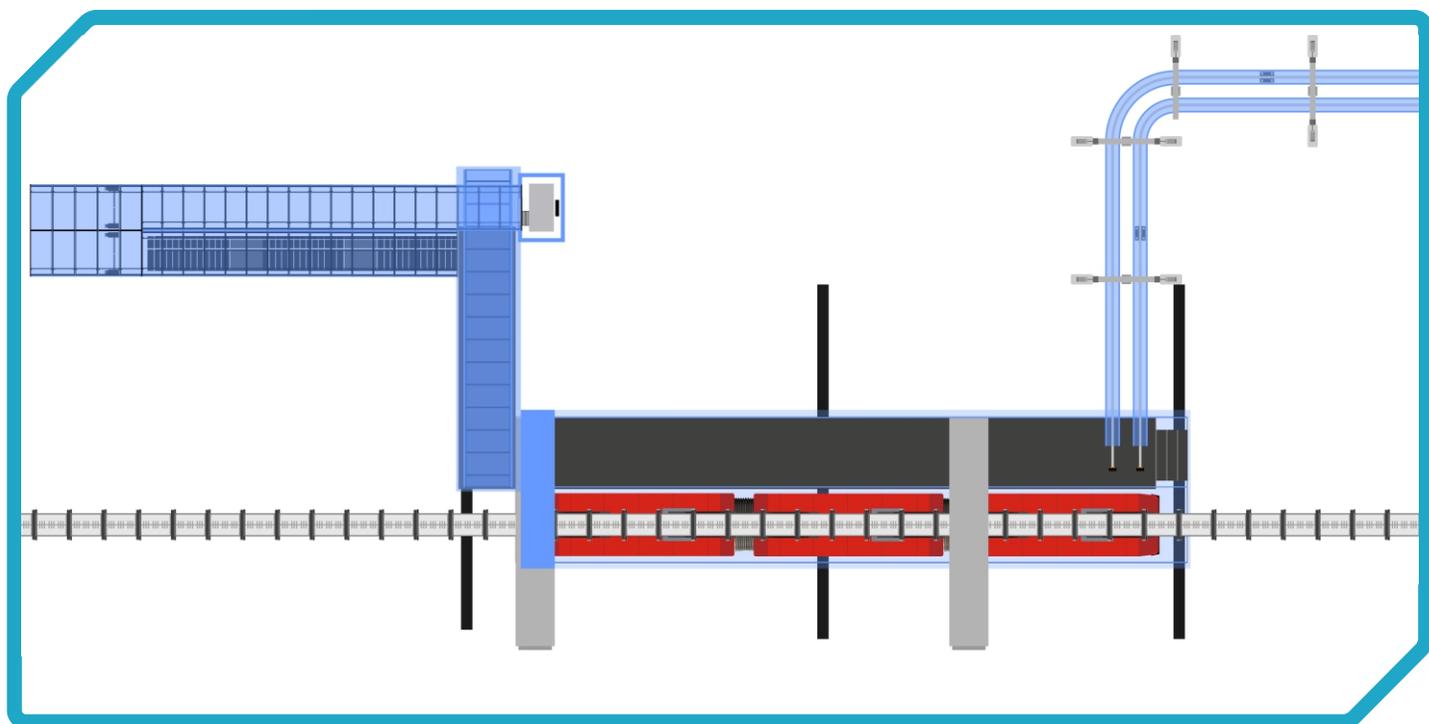
В рамках запланированных первых трёх линий Омского монорельса, Омск будет связан по оси Север-Юг на двух берегах Иртыша, берега будут связаны между собой, а также будут связаны основные внутригородские логистические хабы. Последующие линии свяжут все основные районы города и на внешнем контуре будут связаны со станциями Омского регионального метро.



Для более быстрого ввода в строй Омского монорельса, предполагается использование станций первого этапа, которые будут сделаны по технологии быстро сборно-разборных конструкций, по типу соответствующих надземных переходов, а также другие решения, позволяющие значительно снизить уровень необходимых первоначальных инвестиций для получения полноценно работающей транспортной системы. Первые пусковые участки запланированы ЖД Вокзал - Цирк и Цирк - Музыкальный театр.



Система Омского монорельса состоит из основных линий, по которым перевозятся пассажиры и грузы, а также из дополнительной системы минимонорельса, которая обеспечивает доставку отдельных грузов от станций до мест складирования, обработки и пунктов выдачи, и транспортировку грузов к станциям.



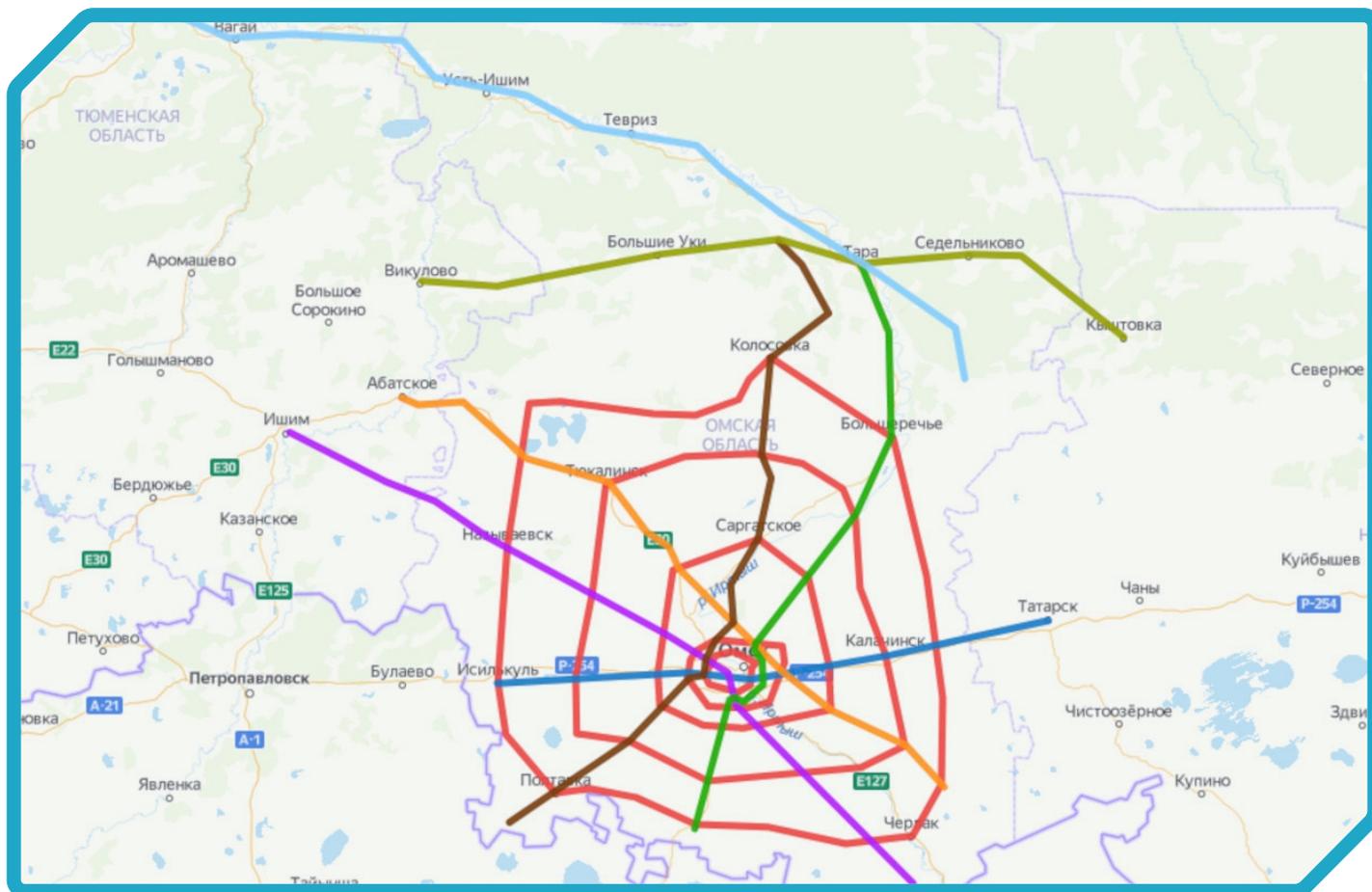
Омское региональное метро

Омское региональное метро создаёт транспортный каркас региона, объединяя населённые пункты, распределительные центры и производства всей области. Является улучшенным аналогом существующих в мире рельсовых транспортных систем крупных агломераций.

Развитие системы регионального метро будет является драйвером роста всех сфер экономики и способом повышения благосостояния всего жителей региона. Уже после реализации первых этапов системы, она станет одной из лидирующих транспортных систем в мире по множеству показателей.

В систему регионального метро, также будет охватывать внутригородские ветки метро. При этом будет реализовывать стратегия, для создания как можно большей унификации подвижного состава вплоть до полной унификации.

На первых этапах внедрения транспортной системы, возможно будет использовать производящийся в России подвижной состав и дальше начать выпуск специализированного подвижного состава. Такое производство позволит, также выпускать и другие виды рельсового транспорта как для российского внутреннего, так и для внешнего рынка.



Омский воздушный хаб

Омский воздушный хаб — важная часть всего транспортного комплекса «Омский метротранс» по множеству направлений. Благодаря Омскому воздушному хабу, Омская мегаагломерация, сможет функционировать на правах столицы мира, так как будет связывать различные страны с Омском.

В Омске делалось много попыток развития воздушного хаба. В основном всё это было связано со строительством и дальнейшим развитием нового аэропорта Омск-Фёдоровка. Но в результате различных обстоятельств, на текущий момент пока не удалось построить этот аэропорт.

Был период когда Омск-Фёдоровка находился на заключительных этапах строительства. Были вложены основные средства, оставалось сделать меньшую часть и принять соответствующие политические и хозяйственные решения. Вместо этого работа была остановлена, и в очередной раз этот проект был доведён до состояния, что «это нужно снести и заново строить».

Подобная расточительность имеет различные причины. Обычно омичи говорят о коррупционной составляющей как о главной причине. Мы считаем, что с такой составляющей, в случае её обнаружения, конечно должны внимательно разбираться правоохранительные органы. При этом мы считаем, что главной причиной предыдущих провалов проекта является его неправильное позиционирование в виде нового в основном пассажирского аэропорта.

Необходимо развитие именно грузо-пассажирского воздушного хаба. И не просто аэропорта, а целого современного аэродрополиса. В Омске длительное время уже развивается проект «73-й меридиан», который, мы считаем, должен стать ядром развития Омского воздушного хаба.

73-й меридиан

Развитие аэропорта Фёдоровка, в рамках формата аэродрополиса, как главного узла проекта "73-й меридиан" связывающий регионы и страны, а также и других воздушных узлов региона на основе нового подхода, который делает эти узлы высокорентабельными.

Для современного города аэропорт имеет ключевое значение. Стягивая все большее количество процессов, он разрастается и превращается в город в городе, так называемый аэродрополис.

Аэропорт - пятая стадия развития транспортной инфраструктуры. На 1-й стадии центральную роль играли морские порты, на 2-й — реки и каналы, на 3-й — железные дороги, на 4-й — автострады.

Аэропорт обеспечивает доступность и скорость в цепочке поставок. Аэропорт – экономический двигатель для региона. Аэродрополис – город нового типа вокруг аэропорта. Территория аэродрополиса – участок в радиусе 5-15 км от аэропорта. Ядро аэродрополиса Фёдоровка будет располагаться в 30 км от центра города Омска.

Через территорию аэродрополиса Фёдоровка проходят два луча Транссиба, автомобильные трассы М51 и Р402, судоходное русло р. Иртыш. Также запланировано, что пройдет участок окружной автодороги г. Омска (участок соединит трассы М51 И Р402).



Структура аэрополиса — кластерная. Состав кластеров — в зависимости от территориальных преимуществ, которые можно капитализировать. Основным кластером является "Транспортно-логистический". Также могут быть: "Кластер дорожного строительства", "Кластер строительных материалов", "Аграрный кластер" и т. д.



Цели создания ТЛК

- **направить** грузовые потоки (в т. ч. транзитные) по международным транспортным коридорам **через Омск**;
- **сделать** транспортные коридоры, проходящие через Омск, **конкуренентоспособными**;
- **снизить долю** логистических (в т. ч. транспортных) **затрат** в ВВРП;
- обеспечить кооперацию и интеграцию логистических организаций в общую **логистическую концепцию** региона.

Участники

- аэропорт Фёдоровка;
- речной порт ОССЗ;
- терминал в районе ст. Петрушенко;
- Омский завод гражданской авиации;
- ООО «МОСТ»;
- СиБАДИ (логисты);
- лётно-технический колледж им. Ляпидевского;
- некоммерческие и общественные организации (Общероссийская общественная организация «Деловая Россия»);
- органы государственной власти и местного самоуправления;
- инвесторы;
- т. д.

Услуги

- перевозки всеми видами транспорта;
- таможенное оформление грузов;
- страхование грузов;
- обработка заказов;
- временное хранение грузов;
- комплектация грузов;
- производство и предоставление контейнеров;
- ТОиР транспортных средств всех видов;
- заправка топливом;
- дорожное проектирование и строительство, развитие «дорожной карты» региона;
- развитие сети региональных аэропортов;
- т. д.

Связь с городом Омском

Существовали различные проекты того, как связать аэрополис Фёдоровка с городом Омском, в том числе проект лёгкого метро. В рамках метапроекта «Омск — столица мира» основной вариант — это использовать систему предлагаемого нами Регионального метро. Планируется, что аэрополис Фёдоровка станет узловой станцией одной радиальной и одной кольцевой линии Омского регионального метро, что позволит как пассажирам удобно добираться из разных частей Омской агломерации, так и эффективно доставлять грузы до различных складских и производственных комплексов.

В качестве варианта, так можно рассматривать проведение до аэрополиса Фёдоровка одной линии Омского монорельса.

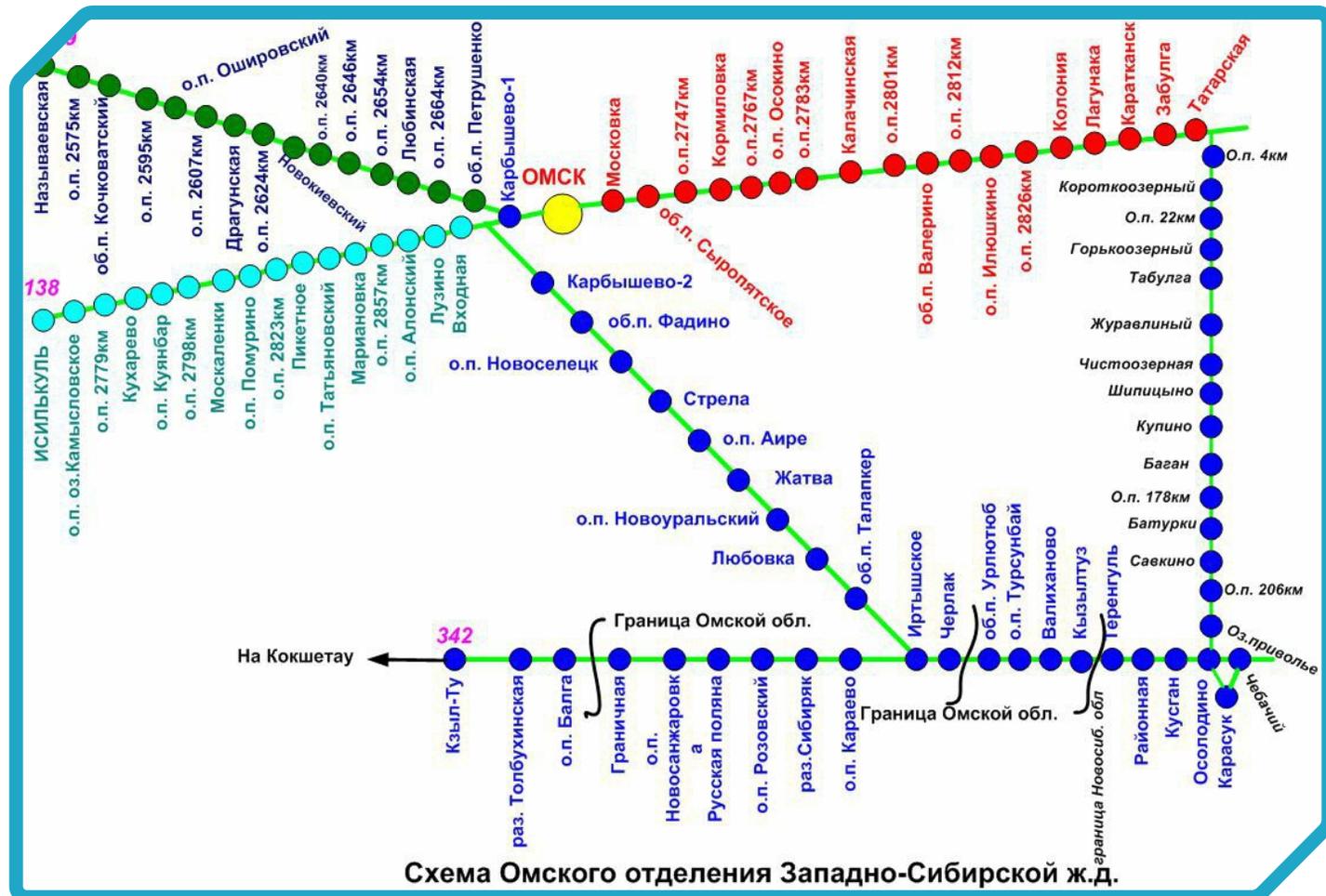
Омский железнодорожный хаб

Омский железнодорожный хаб с одной стороны, при помощи высокоскоростных и сверхвысокоскоростных железных дорог позволяет обеспечить связь Омска и других крупных населённых пунктов Омской области с другими регионами России и другими странами. С другой стороны, позволяет на новом уровне раскрыть имеющийся в Омской области железнодорожный грузовой потенциал. Омская область — место где Трансиб разделяется на северную и южную ветки, а также есть различные другие железнодорожные направления.

Развитие Омского железнодорожного хаба, создаст новую точку развития высокоскоростного движения в России. Без такой точки развития, развитие высокоскоростного железнодорожного восто́чнее Урала, пока не имеет достаточно проработанных планов реализации, только концептуальные и озвучиваются сроки в горизонте «через несколько десятилетий».

Поэтому в развитии Омского железнодорожного хаба заинтересованы все регионы России в Сибири и Дальнем востоке, а также страны Средней Азии. Такое положение дел позволяет рассчитывать на возможность привлечения достаточного количества ресурсов для реализации этого проекта.

На текущий момент в России, в результате ограничений вводимых со стороны бывших европейских партнёров, есть проблемы с разработкой и внедрением нового высокоскоростного подвижного состава. Необходимо значительно изменить подходы к этому вопросу. В том числе сосредоточиться на реализации таких проектов за счёт собственных российских разработок и при необходимости с привлечением партнёров из Азии.



Омский автодорожный хаб

Создание в Омской области, как в вокруг Омска, так и в других частях, крупного и современного автодорожного хаба, даёт новые возможности по транспортировке грузов автомобильным транспортом, интеграции других регионов и стран с Омской региональной транспортной системой (Омским метротрансом).

На текущий момент с переменным успехом идёт процесс формирования в Омской области мультимодальных транспортных узлов. Несмотря на очень выгодное географическое положение, ранее Омская область в этом отношении по многим причинам проиграла соседним регионам.

Сейчас, в рамках новых условий, в которых находится России, в том числе в рамках «перенаправления экономики» на Восток и Юго-Восток, в Омской области осуществляется работа по использованию этого момента. При этом, уровень и количество проектов, как существующих, так и запланированных, задействующих потенциал Омской области как крупного автодорожного хаба — всё ещё очень низкий.

Необходимый уровень развития даст реализация метапроекта «Омск — столица мира», в том числе в рамках развития Международного кольца вокруг Омска. Более того, как раз совмещение различных проектов для развития омского автодорожного хаба на федеральных трассах, с такими проектами, как строительство нового города Титоград в Омской области — это путь позволяющий начинать всю эту работу с небольших шагов и получать при этом максимальную экономическую отдачу.

Такой подход, должен также быть связан с созданием мультиформатных транспортно-логистических и рекреационных зон, важной целью которых является на первом шаге привлечение автокемпингового туризма и дальше развитие мест сервиса беспилотного грузового транспорта, активное внедрение которого запланировано на ближайшие годы.



Омский водный хаб

Создание в Омске и Омской области международного водного хаба — это работа по нескольким направлениям. Речь не просто про речной хаб, а именно про водный хаб. А это в себя включает, в том числе, работу по созданию международного центра управления водными ресурсами региона, страны и мира.

Чистая вода — источник жизни и наиважнейший ресурс 21-го века. Для того чтобы, в России, Евразийском Союзе и во всём мире, каждый человек имел доступ к чистой воде, необходима большая работа по планированию, координации и управлению поставками воды. Существующие международные организации с этой работой справляются с каждым годом всё хуже.

Омск, в роли столицы мира, займётся всеми вопросами обеспечения водой людей и предприятий, сохранением и повышением чистоты и безопасности водных ресурсов и т. д.

Важным для Омской области является развитие водных путей, соединяющих регион с Северным морским путём и систем, решающих проблемы с водоснабжением и водоотведением Юго-Запада области и т. д.

Реки были основой заселения и обживания нашей страны, и до настоящего времени сохранилась связь сети населенных пунктов с речной сетью. Реки России всегда служили не только путями сообщения но и источниками энергии и естественной экологической основой жизни на территории.



Омский маглев

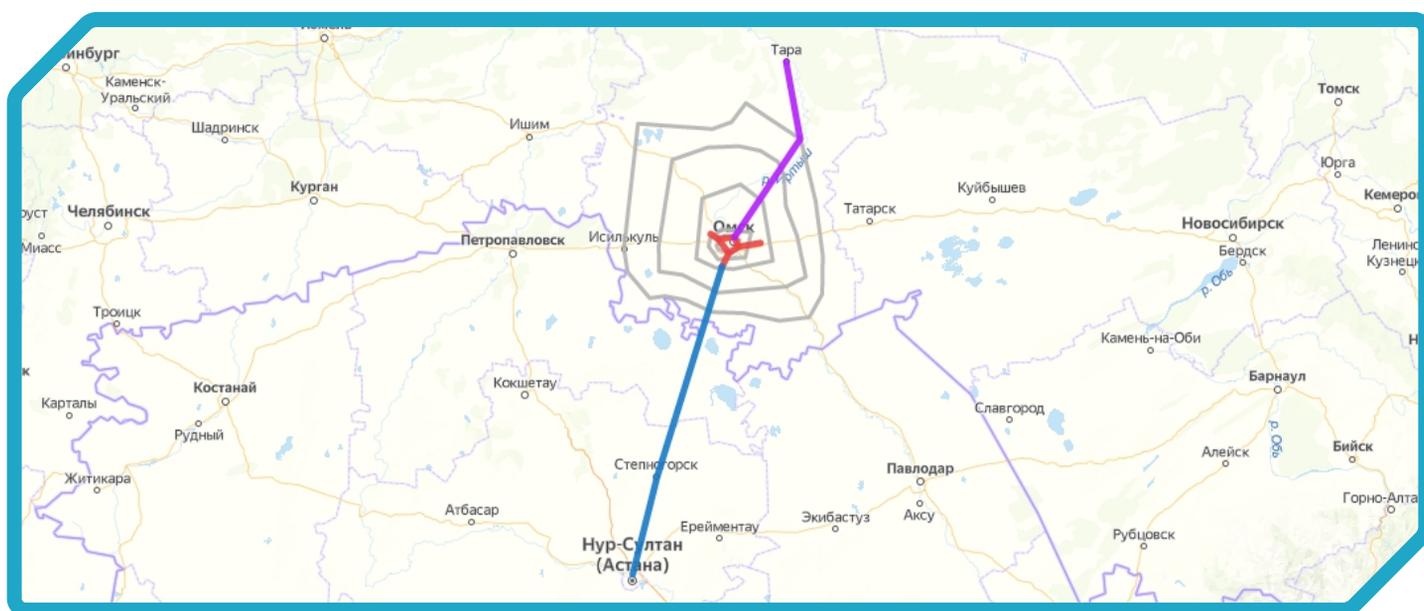
Омский маглев — это транспортная система, которая является отражением современных технологий во всех своих частях. При этом, нужно понимать, что в России сложилась уникальная ситуация, при которой есть различные предпосылки для более успешной реализации проекта строительства маглева, чем традиционного проекта по настоящему высокоскоростной железной дороге.

В то время, как развитие высокоскоростных магистралей в России опиралось на сотрудничество с европейскими партнёрами, что по прошествии многих лет и понеся уже огромные затраты, всё ещё не привело к созданию скоростной магистрали международного уровня, в это же самое время в России разрабатывались и продолжают разрабатываться собственные технологии, которые могут быть использованы в создании линий маглева.

Транспортная система Омского маглева позволит перемещаться на большой скорости (более 600 км/час) между основными частями Омской региональной агломерации, а также другими крупными агломерациями, начиная с агломерации Астаны / Нур-Султана.

Такие транспортные системы как маглев, решают не только транспортные задачи, во многом это далеко не первое в списке важности. Первое — это то, что при постановке задачи строительства маглева, на высочайший уровень выводится множество отраслей промышленности. Второе — это демонстрация уровня развития страны, формирования уважения и лояльности большого количества людей по всему миру. Важная и туристическая привлекательность такой футуристической транспортной системы.

Омск находится в уникальном положении находясь по соседству со столицей дружественного Казахстана, для которого тоже очень важно заявить свой высокий статус как современного и технологически развитого государства. Таким образом, создание Омского маглева, который будет иметь линию и до Астаны / Нур-Султана, имеет высокие шансы получить необходимое финансирование проекта.



За счёт внедрения передовых транспортно-логистических систем, каждый житель Омской области будет чувствовать, что он находится практически в шаговой доступности до всех частей региона. Более подробная информация о создании и развитии Омского метротранса (Омской региональной транспортной системы), в том числе Омского монорельса, Омского метробуса, Омского маглева и т.д., будет представлена в отдельных презентациях.

Раздел 5 / Экономическая реновация

На основе территориальной и транспортной реновации, создаются предпосылки для развития экономики, основанной на передовых производствах и создания лучшей в мире сферы услуг.

Основные направления экономического развития связаны с:

1. **Высокоавтоматизированными производствами**, связанных между собой и с различными комплексами хранения и обработки грузов в единый производственный кластер.
2. **Новой туристической сферой**. За счёт реализации проектов территориального развития “Вселенная” и “Международный пояс”, а также развития Большереченской и Тарской субагломерации, Омская область сможет предоставлять огромный спектр туристических продуктов, который способен привлекать миллионы туристов ежегодно.
3. **Международным транспортно-логистическим хабом**, который позволит направить на пользу Омской области развитие экономических связей на Евразийском пространстве и во всём мире.
4. **Внедрением автоматизированных систем**, для управления всей экономикой региона, в том числе формирования общей системы планирования и управления ресурсами.
5. **Увеличением населения региона**, что позволит с максимальной активностью реализовывать все проекты и сформирует высокий уровень внутреннего регионального потребления.
6. **Объединениями трудящихся**, активная работа которых позволит повысить уровень оплаты труда в регионе, создать условия, чтобы все возможные налоговые выплаты и другие виды отчислений платились на территории Омской области.

Более подробная информация об экономической реновации Омской области будет представлена в отдельной презентации.



Раздел 6 / Промышленная реновация

Все направления работы, направления реновации в рамках метапроекта «Омск — столица мира» тесно связаны между собой, являются единым целым. Но при этом, именно промышленная реновация является фундаментом на котором возможна успешная реализации всего метапроекта и отдельных проектов реноваций.

В России действуют различные программы поддержки промышленности, в том числе государственная программа «Развитие промышленности и повышение её конкурентоспособности». Существуют различные форматы развития от международных структур, в которые входит России, в том числе в рамках БРИКС - Новый банк развития БРИКС.

Для того чтобы эффективно использовать все перечисленные и многие другие возможности для развития промышленности Омской области, уже недостаточно полагаться только на отдельную частную инициативу или на решения региональных / муниципальных чиновников. Нужен более массовый, при этом системный подход. Нужен общий план, который формируется всем населением Омска и Омской области. В этом поможет Общественный КиберГосплан.

Нужно создавать целые новые отрасли. Мы считаем, что первой из первых таких новых отраслей должна быть отрасль кинопроизводства. Необходимо создать целый кинопроизводственный комплекс. Отрасль кинопроизводства является сосредоточением всех наиболее передовых и высокотехнологичных отраслей.

Современный кинопродукт — это передовое оборудование и программное обеспечение, сложнейшие алгоритмы, специалисты из всех возможных других отраслей и многое другое.

Для того, чтобы России выстоять в условиях колоссального давления со стороны «западных стран» и более того, чтобы занимать лидирующие позиции во всём мире, нам необходимо создание собственной «фабрики грёз» всемирного масштаба взамен западной.

Существует, к сожалению, множество отраслей, в которых импортозамещением ещё глубоко не занимались, из-за «неприоритетности». Санкционный удар по этим отраслям создаст множество сложностей для различных приоритетных отраслей. Например, колористика / автоколористика, даже при наличии красок, будет работать с большими проблемами, если всего лишь отключить в России доступ к международным базам формул красок / пигментов. Всем этим необходимо заниматься и это открывает много возможностей для развития новых отраслей промышленности в Омской области.



Раздел 7 / Социальная реновация

Говоря о социальной реновации, подразумевается выведение социально-трудовой сферы на передовые позиции в мире.

Осуществление социальной реновации, будет опираться на результаты территориальной, транспортной и экономической реноваций. Благодаря этому появляется возможность, например, для следующих направлений развития социально-трудовой сферы:

1. **Здравоохранение** будет улучшено за счёт создания и интенсивного развития новых медицинских кластеров с передовым медицинским оборудованием, создания сети профилактических лечебных учреждений и т. д.
2. **Образование** выйдет на новый высокий уровень за счёт развития существующих и создания новых учебных учреждений, привлечения в регион множества преподавательских и научных кадров, использующих лучшие образовательные методики и т. д.
3. **Культура**. В рамках реализации метапроекта “Омск — столица мира” будет поддержано развитие уже существующих учреждений культуры, а также будут созданы новые учреждения, количество которых превысит кратно, то количество, которое было до начала реализации проекта.
4. **Условия труда**. Благодаря реализации различных проектов входящих в метапроект “Омск — столица мира”, станет возможным во всех отраслях внедрить самые высокие стандарты условий труда, а также перейти к уменьшению продолжительности рабочей недели и рабочего дня.
5. **Жилищно-коммунальное хозяйство**. Будут внедрены передовые системы и методологии, делающие жизнь людей максимально комфортной, при этом сохраняя минимально возможные тарифы.

Более подробная информация о социальной реновации в Омской области будет представлена в отдельной презентации.



Раздел 8 / Информационная реновация

Наиважнейшей реновацией во всем списке глобальной реновации Омской области в рамках метапроекта “Омск — столица мира”, пожалуй, является информационная реновация. Она будет направлена не только на регион. Такую реновацию можно назвать даже “Реновация сознания”.

Говоря о том, что реновация будет направлена не только на регион, то есть говоря о территориальных направлениях информационной реновации, можно выделить следующие:

1. **Локальное.** Жители Омской области за длительное время негативного информационного фона вокруг региона очень часто имеют негативные прогнозы на будущее региона и многие из них настроены воспринимать негативно любые предложения по развитию, тем более те, которые ставят значительные, сложные цели. Информационное поле похоже на минное поле.

Это должно быть кардинально изменено. Практически каждый житель региона, начиная как минимум с начальных классов школы должен знать, что он живёт в регионе, который имеет крупнейшие в мире проекты, которые успешно реализуются и нацелены на кардинальное улучшение социально-экономической ситуации. Практически каждый житель региона должен хотеть участвовать в этой передовой работе.

2. **Российское.** По всей стране люди должны знать об Омске не как о месте, где происходят странные ситуации, а как о месте, где “круто”, “на благо людей”, “всё по уму” и т. д. Рассматривая возможность куда-то переехать, люди должны рассматривать Омскую область одной из первых.

3. **Евразийское.** В целом на Евразийском пространстве люди должны знать об Омске и Омской области, всё то, что и в рамках России. Но, кроме этого, на всём Евразийском пространстве должны рассматривать Омскую региональную агломерацию естественным местом расположения структур и организацией работающих в рамках Евразийских интеграционных проектов.

4. **Всемирное.** Где бы ни находился человек, в любой части мира, он должен иметь мечту о том, чтобы приехать в Омск, перенять из Омска передовой опыт. Художники должны рисовать Омск, дизайнеры размещать новый герб Омской области на футболках и т. д.

Важно создать широкое объединение трудящихся Омской области, с центрами компетенций объединяющих знания и возможности, чтобы дальше совместными усилиями работать со всем обществом показывая важность, нужность и возможность реализации всех озвученных проектов. Более подробные данные об информационной реновации в Омской области будут представлены в отдельной презентации.



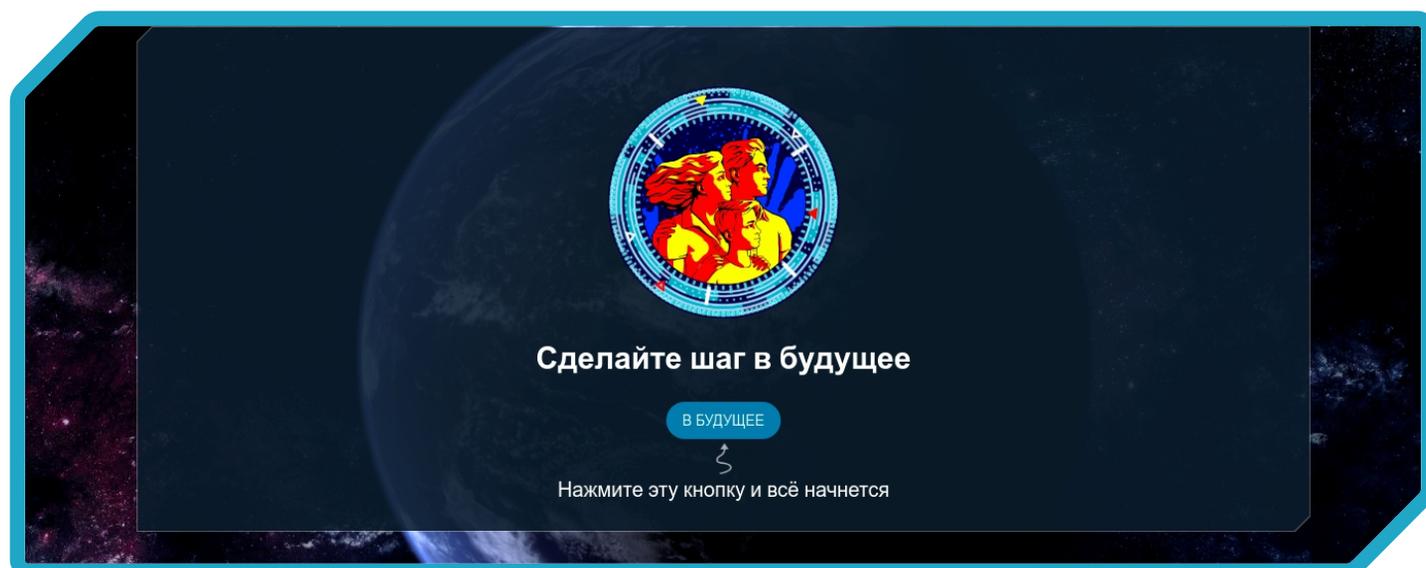
Раздел 9 / Этапы реализации

Как уже было сказано выше, метапроект “Омск — столица мира” - сложный, “невероятный” и его можно реализовать только при условии создания и развития чёткого плана действий, который на одной платформе будет объединять большое количество участников и ресурсов.

На текущий момент можно выделить следующие первые этапы реализации:

- 1. Формирование глобальной идеи.** В рамках формирования запроса общества по всему миру, в том числе в России, на более активное внедрение передовых технологий на производстве, строительстве, транспорте и т. д., направленное на кардинальное повышение уровня жизни и социальной справедливости, сформирован метапроект “Омск — столица мира”.
- 2. Разработка автоматизированной платформы.** Уже начата разработка платформы, на которой можно вести эффективную совместную проектную работу, всё большое делить на отдельные шаги, этапы реализации по всем проектам с их связями и т. д. В рамках создания Всемирной автоматизированной системы Текнокото (Текнокомо), мы создаём её третий блок - платформу RVM Universo (PBM Универсо) где постепенно появляется весь необходимый функционал (universo.pro).
- 3. Информационная подготовка.** Информационная подготовка. Начата и будет усиливаться информационная подготовка общества к позитивному восприятию всей озвученной в настоящей презентации работе. Для этого, в том числе, разрабатывается портал Омск-Мир (omskmir.ru) и дальше будет создано информационное агентство.
- 4. Формирование общественной платформы.** Ведётся подготовка к созданию регионального объединения трудящихся, в рамках которого будут сформированы центры компетенций по разным направлениям, для того чтобы охватить часть общества необходимую для поддержки проектов.
- 5. Создание широкого консорциума.** Начато формирование широкого консорциума предприятий, различных научных организаций и т. д., для того чтобы производственно и научно обеспечить реализацию всех проектов. Также будут создаваться новые предприятия, в том числе народные, новые научные организации и т. д.

Более подробная информация о создании и развитии Текнокомо / Универсо, о формировании общественной платформы и консорциума, будет представлена в отдельных презентациях.



Резюме

Что делать понятно, работа начата. Вы можете присоединиться к этой работе.

- Координатор метапроекта: Владимир Левадный
- Информационный центр метапроекта (в разработке) <https://omskmir.ru>
- Принять участие и поддержать развитие наших проектов <https://boosty.to/universo>
- Группа ВКонтакте <https://vk.com/diverslaboristo>
- Канал Telegram <https://t.me/diverslaboristo>
- Канал YouTube <https://youtube.com/c/diverslaboristo>
- Электронная почта для связи info@roboto.pro

